

### 附件 3、能源發展之輿論觀察與最新消息

填報單位	首爾台灣貿易中心	填報日期	2018年2月6日	資料國別	韓國
<b>能源輿情觀察與最新消息</b>					
報導議題分類		<input type="checkbox"/> 1.能源政策	<input type="checkbox"/> 2.能源安全	<input type="checkbox"/> 3.傳統能源	
		<input checked="" type="checkbox"/> 4.新及再生能源	<input type="checkbox"/> 5.節約能源	<input type="checkbox"/> 6. 其他	
<b>核能輿情觀察與最新消息</b>					
報導議題分類		<input type="checkbox"/> 1.核能政策	<input type="checkbox"/> 2.核能安全	<input type="checkbox"/> 3.核廢料議題	
		<input type="checkbox"/> 4.核電存廢的影響(包括電價、工作機會、能源支出等)			
		<input type="checkbox"/> 5.民眾與產業對核電觀感	<input type="checkbox"/> 6. 其他		
<p>根據 2018 年 2 月 6 日韓國中小風險企業部發表的 “2017 年新設法人動向” 報導，2017 年新設公司為 9 萬 8330 家，比 2016 年增長 2.3%。從 2008 年以後，連續 9 年保持增長。新設公司中，有關電氣、瓦斯、空氣調整供應產業的高達 4699 家，與 2016 年的 1488 家相比，增長 215.8%。電氣、瓦斯、空氣調整供應產業與太陽能發電、風能發電、新再生能源有關，反映韓國能源產業對文政府的去核電政策抱有期待。韓國中小風險企業部有關人士表示，“由於文政府發表到 2030 年新再生能源比率提高 20% 以上等的政策，這可能提高電氣、瓦斯、空氣調整供應業的期待水平”</p>					
資料有效期：	2018 年 3 月 30 日				
資料來源	MONEYTODAY <a href="http://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2018020610591858818">http://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2018020610591858818</a>				

### 附件 3、能源發展之輿論觀察與最新消息

填報單位	首爾台灣貿易中心	填報日期	2018年2月6日	資料國別	韓國	
<b>能源輿情觀察與最新消息</b>						
報導議題分類	<input type="checkbox"/> 1.能源政策	<input type="checkbox"/> 2.能源安全	<input type="checkbox"/> 3.傳統能源	<input checked="" type="checkbox"/> 4.新及再生能源	<input type="checkbox"/> 5.節約能源	<input type="checkbox"/> 6. 其他
<b>核能輿情觀察與最新消息</b>						
報導議題分類	<input type="checkbox"/> 1.核能政策	<input type="checkbox"/> 2.核能安全	<input type="checkbox"/> 3.核廢料議題	<input type="checkbox"/> 4.核電存廢的影響(包括電價、工作機會、能源支出等)	<input type="checkbox"/> 5.民眾與產業對核電觀感	<input type="checkbox"/> 6. 其他
<p>現代汽車在平昌冬奧開幕式前示範運行五輛氫燃料電動無人汽車，展示無人駕駛技術。這五輛汽車已符合國際汽車工學會（SAE）的無人駕駛技術水平。而且韓國成為世界首次運用 5G connected car 技術國家。根據報導，這五輛汽車於平昌冬奧期間運行在賽場周邊供觀眾與運動員等現場預約體驗。另外，現代汽車亦推出氫燃料無汙染巴士，供冬奧觀眾及運動員搭乘。</p>						
資料有效期:	2018 年 3 月 30 日					
資料來源	<a href="http://news.mk.co.kr/newsRead.php?year=2018&amp;no=84056">http://news.mk.co.kr/newsRead.php?year=2018&amp;no=84056</a>					

### 附件 3、能源發展之輿論觀察與最新消息

填報單位	首爾台灣貿易中心	填報日期	2018年3月13日	資料國別	韓國
<b>能源輿情觀察與最新消息</b>					
報導議題分類		<input type="checkbox"/> 1.能源政策	<input type="checkbox"/> 2.能源安全	<input type="checkbox"/> 3.傳統能源	
		<input type="checkbox"/> 4.新及再生能源	<input type="checkbox"/> 5.節約能源	<input type="checkbox"/> 6. 其他	
<b>核能輿情觀察與最新消息</b>					
報導議題分類		<input type="checkbox"/> 1.核能政策	<input type="checkbox"/> 2.核能安全	<input type="checkbox"/> 3.核廢料議題	
		<input type="checkbox"/> 4.核電存廢的影響(包括電價、工作機會、能源支出等)			
		<input type="checkbox"/> 5.民眾與產業對核電觀感	<input type="checkbox"/> 6. 其他		
2018年1月啟用的仁川第2航廈的屋頂裝置了太陽能發電系統。採取的太陽能系統為BIPV (一體式太陽能發電：Building Integrated Photo Voltaic) 及 PV (太陽能發電電池:Photo Voltaic)。該系統可以隔熱、隔音、防水且自體生產電力。第2航廈面積為，總面積38萬7千平方公尺、航站大樓建築為地下2樓、地上5樓。施工費用約40億5千美元。從2009年開工到2018年，整整花了9年的時間完成的大規模長期施工。					
仁川第2航站樓使用自然採光及新再生能源等，運用高技能建築材料。已獲得韓國綠色建築認證最佳等級。與第1航站樓相比可以節約40%能源。					
施工有關人員表示，仁川機場二航廈是代表韓國政府支持節約能源及生產能源的建築標的，透過本次經驗後，韓國將繼續朝建造新再生能源建築前進					
資料有效期：	2018年3月30日				
資料來源	<a href="http://bizn.donga.com/3/all/20180220/88746457/2">http://bizn.donga.com/3/all/20180220/88746457/2</a>				

### 附件 3、能源發展之輿論觀察與最新消息

填報單位	首爾台灣貿易中心	填報日期	2018年3月16日	資料國別	韓國
<b>能源輿情觀察與最新消息</b>					
報導議題分類	<input checked="" type="checkbox"/> 1.能源政策 <input type="checkbox"/> 2.能源安全 <input type="checkbox"/> 3.傳統能源 <input type="checkbox"/> 4.新及再生能源 <input type="checkbox"/> 5.節約能源 <input type="checkbox"/> 6. 其他				
<b>核能輿情觀察與最新消息</b>					
報導議題分類	<input type="checkbox"/> 1.核能政策 <input type="checkbox"/> 2.核能安全 <input type="checkbox"/> 3.核廢料議題 <input type="checkbox"/> 4.核電存廢的影響(包括電價、工作機會、能源支出等) <input type="checkbox"/> 5.民眾與產業對核電觀感 <input type="checkbox"/> 6. 其他				
<p>根據2018年2月6日韓國中小風險企業部發表的“2017年新設法人動向”報導，2017年新設公司為9萬8330家，比2016年增長2.3%。從2008年以後，連續9年保持增長。新設公司中，有關電氣、瓦斯、空氣調整供應產業的高達4699家，與2016年的1488家相比，增長215.8%。電氣、瓦斯、空氣調整供應產業與太陽能發電、風能發電、新再生能源有關，反映韓國能源產業對文政府的去核電政策抱有期待。韓國中小風險企業部有關人士表示，“由於文政府發表到2030年新再生能源比率提高20%以上等的政策，這可能提高電氣、瓦斯、空氣調整供應業的期待水平”</p>					
資料有效期:	2018年3月30日				
資料來源	MONEYTODAY <a href="http://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2018020610591858818">http://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2018020610591858818</a>				

### 附件 3、能源發展之輿論觀察與最新消息

填報單位	首爾台灣貿易中心	填報日期	2018年3月15日	資料國別	韓國
<b>能源輿情觀察與最新消息</b>					
報導議題分類		<input type="checkbox"/> 1.能源政策	<input type="checkbox"/> 2.能源安全	<input type="checkbox"/> 3.傳統能源	
		<input checked="" type="checkbox"/> 4.新及再生能源	<input type="checkbox"/> 5.節約能源	<input type="checkbox"/> 6. 其他	
<b>核能輿情觀察與最新消息</b>					
報導議題分類		<input type="checkbox"/> 1.核能政策	<input type="checkbox"/> 2.核能安全	<input type="checkbox"/> 3.核廢料議題	
		<input type="checkbox"/> 4.核電存廢的影響(包括電價、工作機會、能源支出等)			
		<input type="checkbox"/> 5.民眾與產業對核電觀感	<input type="checkbox"/> 6. 其他		
<p>2月19日韓國環境部和科學技術資訊通信部在首爾光化門郵局共同舉行了「綠色運輸裝備推廣活動」。為減緩空氣污染，環境部與科學技術資訊通信部屬下的郵局將攜手引進綠色運輸裝備。韓國郵政表示，到2020年將綠色運輸裝備比重擴大到67%。期間韓國郵局主要運輸裝備為摩托車，其排放量很多，造成大氣汙染。從3月開始，郵局將進行綠色運輸裝備示範作業，檢測綠色配運輸裝備之安全性。韓國環境部在依據電動摩托車功能分別提供補助金額，促使廠商積極改善其功能。隨著韓國電動摩托車功能及需求大幅增加，韓國綠色運輸裝備市場將會劇增。韓國政府期待，綠色運輸裝備市場的發展會給韓國經濟和環保政策注入活力。環境部表示，不僅是郵局，還是在其他公共機關也會鼓勵使用綠色運輸裝備。</p>					
資料有效期:	2018年3月30日				
資料來源	energy-news <a href="http://www.energy-news.co.kr/news/articleView.html?idxno=53088">http://www.energy-news.co.kr/news/articleView.html?idxno=53088</a>				