

院會決定：

民國 110 年 4 月 29 日第 3749 次會議

一、准予備查。

二、有關工程安全管理法令多如牛毛，政府機關也常三令五申，但仍無法避免事故一再發生，如 0402 花蓮太魯閣事故，事發當日承包商李義祥即不該進入工地，也不該施作任何工程，同時當工程車滑落邊坡也未能於第一時間及時示警，當中任何一個環節只要有一道防線或監督機制可以制止，即可避免釀成重大災禍。因此，政府應努力之方向，就是如何在第一時間有效防止不該發生卻發生之事件。除以層層監督機制將「人」在運作過程可能造成之風險因素降至最低外，尤其，隨著科技發展一日千里，更應善用新科技，建立安全管理「補位機制」。而在工程安全之管理外，另請各部會首長詳加盤點所管業務中是否易有人謀不臧之情事，並能積極預防弊端於先。

三、感謝工程會提出本報告，其實現行法令對於公共工程借牌轉包等弊端已有明文規範，但仍無法有效杜絕，請工程會持續督促各部會務必落實執行，以確保公共工程安全及品質。